

Il mio Rally dei Faraoni 2007

Stefano Turchi - Il Cinghiale

La Gara

Ciao ragazzi,
mettetevi comodi.....dovete prenderla proprio con calma, perché non sono proprio riuscito a “stringere” di più per raccontarvi dettagliatamente le tappe del mio fantastico Rally.

La Partenza

È stato praticamente il momento più duro e difficile !!!!
Arrivare alle Piramidi e salire sul palco della partenza mi ha fatto bruciare più energie di tutta la gara !!!!!
Prima di partire mi hanno intervistato, e alla domanda sul Cinghialino attaccato sulla moto, che mi aveva regalato mia madre, mi si chiude la gola e a momenti scoppio in lacrime !!!
Comunque si parte, e dopo un piccolo trasferimento su asfalto c'è la partenza vera e propria della prima speciale.

1° Tappa: Cairo – Baharija Km 316

Parto alle 8.27, con il pettorale numero 32, fra i primi, siamo 102 moto, e penso: non è male, eviterò la massa di piloti.... Praticamente ininfluenza !!
Tappa veloce e scorrevole senza particolari difficoltà a parte quando c'è da girare intorno, completamente fuori pista, a dei giardini e palmeti dell'oasi di Baharija. Si “Pascola” un po', come si dice in gergo, insieme ad altri piloti, ma poi, si riprende la giusta direzione e, l'arrivo al 23° posto dopo 4 ore e 12 minuti è liberatorio.....ho rotto il ghiaccio !!!
Per la cronaca Comà che vince la tappa ci mette, solo, 3 ore e 14 minuti.
Tutto è andato bene, ma ripensandoci è la tappa dove ho preso, anche se relativamente, più rischi, ho rotto i due attacchi rapidi della benzina dei serbatoi posteriori e la moto ha avuto tanti piccoli “assestamenti” !!!
La sera poi ero distrutto, faceva caldissimo, e ho pensato che se questo era solo l'inizio sarebbe stato un massacro !!!
Meno male che non è stato così !!
Molti altri piloti hanno accusato comunque problemi di stanchezza e disidratazione dati dal gran caldo.
Io personalmente ho portato a spalla Daniele Carmignani alla tenda medica, per farsi fare delle flebo reidratanti, perché non si reggeva nemmeno in piedi !!!
Primo approccio anche con il bivacco: doccia, gabinetti, birra e acqua fresca, mangiare ottimo, postazioni internet dei giornalisti, briefing e filmati della

tappa alla sera per come sono abituato io nel deserto, mi sembrava di essere al Club Mediteranée !!!!

Si monta la tenda vicino al camion che trasporta le casse e tutto intorno si anima il bivacco, con, tende, gazebo, assistenze più o meno grandi, ma tutte molto ben organizzate epartono i gruppi elettrogeni che non ti lasceranno più per quasi tutta la notte, meno male che appena tocchi il sacco a pelo, la stanchezza ti fa dimenticare tutto e, almeno io, ho sempre dormito come un sasso !!!

La cosa più deludente.....il cielo stellato del deserto, che normalmente sembra ti cada addosso !!! Con tutte le luci del campo non riesci nemmeno a vederlo ma anche questa è un'altra storia !!!!

2° Tappa: Baharija – Sitra Km 374

Partenza 23°, in base all'ordine di arrivo della tappa precedente, alle ore 6.54, quindi sveglia alle 4.45 !!!

Devi fare colazione , fare il fax al WC !!!, c'è da rimettere tutto a posto, vestirti e hai sempre paura di fare tardi, in più la prima sera tiri fuori tutto e di più casino totale i giorni successivi non sarà così !!!

La tappa è molto varia, il terreno cambia continuamente, con una prima parte più sassosa per arrivare poi alle sabbia, con tratti più o meno molli, e alle prime dune da attraversare. C'è da stare molto attenti ai cambi del terreno che se presi a elevata velocità sono molto pericolosi, e infatti cominciano le prime cadute e i primi ritiri.

Io guido abbastanza prudentemente, anche perché devo ancora prendere confidenza con la moto, rompo di nuovo un attacco rapido della benzina sostituito la sera prima e arrivo con i serbatoi posteriori vuoti !!! Fortuna che il vecchio KTM 660 ha i serbatoi anteriori ancora belli grandi e così, non ho problemi di autonomia. La sera comunque con Michele, il super meccanico, mettiamo dei tubi diretti senza sganci, che anche se più lenti per smontare i serbatoi, sono più affidabili.

Arrivo 35° in 4 ore e 58 minuti sono 22° in classifica generale !!!

Per la cronaca la tappa la vince Pellicer in 3 ore e 44 minuti.

Tutti si attaccano alla ruota di Comà che partito primo, naviga per tutta la tappa, ma paga i minuti per l'ordine di partenza e arriva 4°.

La cosa positiva è che “ ho rotto il fiato “ , non sono stanco per niente, non ho dolorette o crampi e sto proprio bene !!!!

Da qui in avanti sarà un crescendo.....incomincio proprio a godermela!!!

3° Tappa Sitra – Siwa Km 388

Tappa molto bella con un susseguirsi di dune, sabbia e altopiani rocciosi con andature velocissime in vallate sabbiose e pezzi lenti in mezzo alle rocce. Si vede che ci stiamo avvicinando all'oasi di Siwa dove troveremo il terreno che io amo di più sabbia e dune !!!!

Continuano le cadute, anche dei primi, in particolare Pellicer che partito in testa cade a forte velocità.....anche perché lui piano non ci va mai !!!

Lo trovo sulla pista soccorso dall'elicottero che lo trasporterà in ospedale.

Altre cadute me le vivo in diretta, con due piloti che mi cadono praticamente davanti !!! Uno giù da una duna tagliata dopo solo 16 Km, e l'altro dopo il rifornimento prende una serie di ondulazioni e si cappotta !!!

Per tutti e due niente di “ particolarmente “ grave, ma gara finita !!!

Mi fermo a soccorrerli insieme ad altri piloti e rimango fermo per un bel po' di tempo, mentre altri piloti passano senza fermarsi !!!!

Le soste mi costano più di 20 minuti che, sembra, alla sera, controllando il GPS verranno tolti non sarà poi così !!!

Altra esperienza da mettere in conto, perché, anche se uno non ha ambizioni di classifica, non è certo stimolato a fermarsi, specialmente se ci sono altri piloti che prestano soccorso.....quindi quando ti capita di nuovo, è brutto dirlo, anche perché, io non sono così..... ma valuti la cosa in altro modo e, se non è estremamente necessario, tiri dritto !!!!

Alla fine sono 32° in 5 ore e 29 minuti, la tappa più lunga !!!

Senza i venti minuti sarei stato intorno alla 20° posizione, ma non è un problema, tutta esperienza, sono 29° in classifica generale !!!

La tappa la vince Lopez, con la piccola Honda 450, in 3 ore e 56 minuti, Comà è secondo a soli 53 secondi !!!

Onore comunque a Lopez che fa letteralmente volare l' Hondina 450 e riesce a stare con le più potenti KTM 690, dei veri missili del deserto.

4° Tappa Siwa – Siwa Km 347 100% Sabbia !!

Che bellezza ragazzi !!!!!!!!!!!!!

Parto alle 6.59 per 32° e spalanco il gasssss !!!!

E' il mio terreno, le dune, la sabbia un “ piccolo “ anello intorno all'oasi di Siwa tutto in mezzo alle dune, con cordoni da passare di continuo, diritti al CAP (gradi della bussola) da seguire !!!!!!!!!!

Qualche volta mi “ appoggio “ in terra, ma praticamente da fermo, e una volta faccio un piccolo cappottone innocuo nella sabbia molle !!!

Mentre casco riesco anche a ridere, ripensando ad una caduta fatta nello stesso modo, ma in coppia: ci siamo cappottati tutti e due uno dietro all'altro, con Gian Luca, a febbraio in Mauritania !!!

A parte gli scherzi, partendo per 32° fino al rifornimento, circa a metà tappa, supero molti concorrenti che non sono proprio a loro agio sulle dune, anzi faticano parecchio !!!!

Riesco così ad agganciare alcuni piloti più forti che erano partiti davanti e finisco la tappa con loro sempre ad un bel ritmo !!!!

Risultato 16° di tappa dopo 4 ore e 22 minuti, e 24° in classifica generale!!!

La tappa la vince Viladoms, scudiero di Comà, in 3 ore e 39 minuti.

Chi l'avrebbe mai pensato 16° di tappa era un risultato che non era mai stato preso in considerazione e il bello deve ancora arrivare !!!

Anche qui che dire mi sono proprio divertito, lo so sono ripetitivo, ma come si fa a spiegare certe sensazioni !!??!???

La sera poi il bivacco è già tutto pronto, quindi con Polli e Ginepro andiamo a fare , unica occasione, a parte le Piramidi del Cairo, i turisti alla sorgente di Cleopatra dove ci facciamo un bel bagno nell'acqua calda di una vasca in mezzo all'oasi di Siwa !! Ci voleva proprio per festeggiare !!

5° Tappa Siwa – Sitra Km 364

La tappa del “ FATTACCIO “ !!!!!

Parto 16° insieme a piloti molto veloci, e subito dopo il primo CP, c'è una nota poco precisa che dice di prendere l'asfalto peccato che le strade asfaltate erano due, leggermente parallele il risultato è che in tanti, e anche io, sbagliano e cominciano a fare avanti e indietro a manetta sull'asfalto per trovare la nota giusta che non c'era !!!

Chi arriva dopo si accorge dell'errore degli altri e prende l'asfalto giusto, mentre io, con dietro il brasiliano, Mattos Dimas, tagliamo in mezzo ai campi seguendo le strade che li costeggiano, saltando fosse e attraversando un piccolo lago salato, fortunatamente secco, per arrivare finalmente sulla strada asfaltata giusta e riprendere le note corrette.

L'errore ci costa 30 chilometri in più e parecchio tempo perso !!!

Ma va bene così è stata un'altra emozione e esperienza da aggiungere alle altre fino a che finisce bene !!!

La pista è veloce, molto guidata, ma piena di insidie, con molta polvere dei piloti che sono davanti e poca possibilità di evitarla, e quindi ci sono alcune cadute una anche particolarmente grave di un amico Italiano con la BMW Hp2 che ci fa preoccupare parecchio, ma che si risolverà in modo meno grave del previsto !!!

Dopo questo tratto più sassoso si torna sulle dune alternate a valli e altopiani che ci riporteranno all'oasi di Sitra.

In questa seconda parte sono sempre stato insieme al mio amico Spagnolo Pedro con la sua BMW 650 e purtroppo salto un WPM !!!!!

Vi spiego: i Way Point Mascherati sono punti di passaggio caricati dall'organizzazione sul GPS che sono fondamentalmente di aiuto ai piloti, perché a circa tre chilometri dal punto il GPS si accende e ti dà con la freccia la direzione da seguire. Arrivati sul punto il GPS si spegne e riprendi a navigare normalmente con la bussola, il road book e i chilometri delle note. Quindi relax e seguire la freccia del GPS !!!

Si ma, piccolo particolare, se quando arrivi al punto non passi nel raggio di 200 metri il GPS non te lo marca come preso e scatta la penalità !!!!

Io, ripeto, ero insieme a Pedro e lui l'ha " beccato " mentre io che magari sono passato 300 metri più in là che poi che sono 300 metri nel deserto ?????????????? L'ho saltato !!!!!!

Piccola polemica innocente e da "puro", dato la mia prima esperienza in fatto di gare, su come è stata gestita la cosa:

1)per le prime tre tappe queste penalità non sono state considerate !!!

2)alla sera della terza tappa hanno messo un cartello che da ora in avanti sarebbero state inflitte, ma.....nella quarta tappa ancora nessuna penalità, classifiche di tappa e assolute esposte e pubblicate ufficialmente !!!!

3)alla fine della quinta tappa controllo di tutti i GPS e vengono inflitte anche le penalità della quarta tappa !!

4)per un "errore" di questo tipo, una penalità equa normalmente non supera i 15 minuti !!!! Anche a detta dei commissari !!!!

Tre ore sono la penalità che ti danno se salti un CP (controllo di passaggio) dove ti timbrano la tabella e se li salti è veramente grave, perché ce ne sono solo 4 o 5 per tappa, e potresti realmente avvantaggiarti.

Traete voi le vostre conclusioni !!!!!!

Comunque, forse, se non avessi preso la penalità, non sarei riuscito a fare il risultato della tappa successiva !!!!!!!!!!!!!!!

Risultato: 73° di tappa in 4 ore e 34 minuti più 3 ore di penalità, mentre nell'assoluta 34° !!!!!

Vince la tappa Comà in 3 ore e 20 minuti, senza sbagliare

lui non sbaglia mai !!!!

6° Tappa Sitra – Baharija Km 369

Il RISCATTO del Cinghiale !!!!!

Parto 71° !!!!! alle 8.18.30 !!!! Coma parte alle 7.30 !!!!

La notte non dormo !!!!

Fondamentalmente mi sentivo veramente mortificato.....per cosa poi!?!?

Ripenso alla doccia fredda della penalità, a mio parere veramente ingiusta e eccessiva, anche perché non ho tagliato un bel cavolo niente !!!!!!!!!!!!!!!

Allora che faccio!?!?!?!? penso dentro di me che tattica fare domani ??? me ne frego e penso ad arrivare ??? no,no.....mi girano troppo le p.....!!! posso fare di più !!!! attacco e cerco di recuperare ???

si ma poi cado e comprometto tutta la gara !?!?!? Che nottata ragazzi !!!!!!!

Mi sveglio con calma e metto tutto a posto. Arrivo alla partenza che fa già caldo epraticamente non c'è più nessuno.....che tristezza !!!

Cerco " ancora "di pensare le gare sono fatte così devi arrivare al Cairo la foto sotto le Piramidi ma vaffa.....!!!

Parto a..... **MANETTA !!!!!**

Mi vengono i brividi a ripensarci sembrava di essere in un giro di qualifiche in pista !!!!!

Man mano che passano i chilometri, mi rendo conto che sto bene e posso tenere quel ritmo forsennato, anche perché, la pista dopo che sono passati tutti, è ben tracciata, e quindi, anche se, sempre con la strumentazione sotto controllo, è difficile sbagliare !!!

Fino al rifornimento, intorno al chilometro 170, passo tanti piloti e recupero moltissimo la sera controllo i tempi dei vari passaggi ai CP, che mi confermano che sono andato fortissimo, sui tempi di Graziani e ho preso in 170 chilometri “ solo “ 15 minuti da Comà !!!!!

Ma è dopo il rifornimento che la tappa mi viene consegnata su un piatto d'argento !!!!! Chiamatela fortuna bravura non lo so come dicevo prima le gare sono fatte così !!!!

In pratica molti dei primi, partono in trenino, a manetta, e sbagliano strada perché prendono le tracce della seconda tappa !!!! Occhio sempre quindi, perché le tracce sono di molto aiuto ma sono anche traditrici !!!!!

Io sono appena ripartito dal rifornimento e trovo due piloti che tornano indietro ?????!!!!???? Ripenso al giorno che ho sbagliato sull'asfalto e rallento controllo il CAP (i gradi della bussola), il road book

bisogna deviare leggermente a sinistra !!!!!!!! Taglio praticamente fuori pista e ritrovo velocemente le tracce dei primi quattro o cinque che sono passati e in più le note tornano, il GPS quando arrivo sui WPM si accende, vuol dire che sono sulla pista giusta !!!!!!! Ricomincio a tirare

Arrivo al successivo CP, dove i commissari esplodono di entusiasmo !!!!!

Sono passate poche moto, sono davanti alcuni piloti nell'ultima parte della tappa mi raggiungono, e viaggiamo insieme, ma io sono partito per ultimo e risultato arrivo... **QUINTO DI TAPPA !!!!!**

in 4 ore e 48 minuti, in classifica generale risalgo alla 26° posizione, nonostante le tre ore di penalità !!!!!!

Tanti piloti esperti si “sognano” un piazzamento così.

Comà vince la tappa, ancora senza sbagliare, in 4 ore e 1 minuto !!!

Da segnalare la caduta di Lopez, con la piccola Honda 450, anche quella vissuta quasi in diretta. E' stato l'unico a ripassarmi dopo l'errore di navigazione. Andava come un missile, ho provato a seguirlo

siiii col cavolo la moto non toccava quasi mai terra, sembrava un aereo, dopo pochi chilometri mi ha lasciato !!!

Gran pilota, giovane, sentiremo parlare di lui !!

Purtroppo dopo un po' di chilometri lo trovo a terra, e nemmeno per colpa sua gli si era rotto il supporto della pinza del freno anteriore e la pinza si era incastrata nella ruota, con conseguente bloccaggio e volo pazzesco. Per fortuna senza gravi conseguenze, anzi lui voleva ripartire, ma

la ruota anteriore era semi distrutta, rimanevano solo pochi raggi, e quindi si è dovuto ritirare !!

Comunque la sera si festeggia, con tutti al bivacco che mi fanno i complimenti, mi abbracciano bellissimo !!!!!

Anche Michele, il super meccanico, normalmente burbero e riservato si lascia andare e si mette a fare casino con tutti gli altri !!!

Grazie Michele, è anche merito tuo !!!

7° Tappa Baharija – Cairo Km 332

Si parte presto questa mattina !!!!!

Parto per quinto, accanto ai campioni, alle 7.08, otto minuti dopo Comà !!

Tappa molto molto veloce, dove ho toccato la mia velocità massima in gara 144 Km/h !!! Ma non rischio, sento che sto bene, la confidenza con la moto è arrivata al massimo delle mie possibilità, quindi scorro bene e penso già alle Piramidi !!!!!

Così, ridendo e scherzando, e, soprattutto divertendomi molto a guidare la moto, anche in questa tappa sono andato un pò “ fortino “ !!!!!

Ho mantenuto abbastanza la posizione, infatti sulla pista mi ha passato solo Graziani, dopo 170 chilometri, che alla fine della tappa sarà 4° e mi stacca di 14 minuti !!!! Niente male per la prima gara della mia vita !!!!

Sono arrivato 10° in 3 ore e 59 minuti, e nella generale risalgo altre tre posizioni concludendo la mia gara al 23° posto assoluto !!!!

Moralmente mi sento comunque 12° senza le tre ore di penalità !!!

E V a i i i i i i i i !!!!!!!!

La tappa la vince Ullevalseter in 3 ore e 26 minuti, Comà che è secondo a 31 secondi e vince il Rally dei Faraoni 2007 in 25 ore e 33 minuti.

Sono comunque il sesto pilota a salire sul palco alle Piramidi, con tutto il pubblico e le autorità delle grandi occasioni !!!!!!!

Sceso dal palco scendo dalla moto e bacio il Cinghialino, che tanta fortuna mi ha portato !!!!!

Sapete che durante la tappa mi si era anche staccato dalla moto mentre correvo sulla pista !!!! Mi sono fermato e sono tornato indietro a recuperarlo..... non potevo abbandonarlo solo solo in quell’ ambiente così ostile non me lo sarei perdonato !!!! Siamo arrivati tutti e due !!

Arrivo all’Hotel e mega bagno in piscina !!!!

Relax totale, e a festeggiare, con tutti i nuovi amici, peraltro di tutte le nazionalità, conosciuti durante il Rally !!!!!

Considerazioni Tecniche Finali su Classifiche e Tempi

Puramente a livello statistico, i miei distacchi dal primo, e sottolineo, dal primo di ogni tappa, ed i piazzamenti sono stati:

1° tappa	23°	a	57 min.	in classifica generale	23°
2° tappa	35°	a	1 h. e 13 min.	“	22°
3° tappa	32°	a	1 h. e 33 min.	“	29°
4° tappa	16°	a	43 min.	“	24°
5° tappa	73°	a	1 h. e 14 min. + 3 ore di penalità		34°
6° tappa	5°	a	47 min.	“	26°
7° tappa	10°	a	33 min.	“	23° !!!

23° la prima tappa e 23° all'arrivo !!!!! Segno del destino o casualità !!!!! Avrei dovuto essere 12° Maremma Maiala !!!!!

Comunque a parte Comà e Viladoms che sono arrivati con 17 minuti di distacco fra loro, gli altri pagano, circa, un ora ciascuno fra loro, fino a arrivare alle 6 ore e 19 del bravissimo Robertino Boasso 10° assoluto. Quindi grande divario anche tra i primi dieci !!!!! Altre tre ore circa tra il 10° e il 20° e così di fila altre 2 ore circa tra il 20° e 30° e così via!!!!

Per finire all'ultimo classificato al 73° posto con 177 ore di penalità !!!!!

Con 226 ore impiegate di cui 200 di ritardo dal primo !!!!!

Ma che percorso ha fatto ?????? Mi chiedo: ha senso tutto questo ?????

Altri con meno penalità ma con distacchi effettivi ancora più alti !!!!

E' vero che hai finito la gara, ma così si può ancora chiamare gara !!!!!?

E' come se mi mettessero in pista nella Moto GP con Valentino e gli altri, alla fine mi avrebbero dato 10 giri su 20 di gara !!!!!

Io non so, e non sono in grado, di dare una spiegazione, o trovare una soluzione a questa anomalia del mondo dei Rally Africani.

Fate le dovute riflessioni e traete anche qui le vostre conclusioni !!!

Una cosa la posso dire però, che a parte i primi 4 – 5 più forti, gli altri, che poi sono, il motore agonistico, passionale e anche economico della gara, non se li considera nessuno.....solo se scatta la tragedia !!!!

Va bene, parlare dell'evento sportivo dei campioni che hanno migliaia di foto e articoli su tutti i giornali, interviste in tutte le televisioni e gli “ altri “ ?????????? Basterebbe veramente poco !!!

E sicuramente anche il grande pubblico si farebbe coinvolgere molto di più da queste gare, anche perché potrebbe in qualche modo immedesimarsi negli appassionati che, con grandi sacrifici, vi partecipano !!!

Invece, a volte, sono proprio i giornalisti che “se la tirano” !!!!

Altra esperienza !!!!! Meno male che c'è internet che ci permette di raggiungere e seguire da casa tante persone, come noi !!!!!

La Festa al Ritorno a Casa !!!!!

Come tutto era cominciato, anche alla fine tutto è stato incredibile !!!!

All'arrivo alla concessionaria KTM di Marco Freddiani, mi aspettava una accoglienza da” **Faraone** “ **!!!!**

Fuochi d'artificio, petardi, striscioni e spumante per festeggiare, con tanti amici penso che Daniele Carmignani che mi a riportato a casa dall'aeroporto sia rimasto un po' colpito da tanto affetto !!!!

La domenica sera poi tutti a cena da David del ristorante “La Parolaccia”, per guardare le prime foto e per finire

mega torta con la foto dell'arrivo sopra !!!!

Tutto continua ancora ora, con tanti amici che mi chiamano per salutarmi e congratularsi e magari qualcuno parla di **DAKAR !!!!**

Grazie ragazzi, anche solo parlarne per me è un'altra grande vittoria!!

Poi certo se “ le rose fioriranno “ non mi tirerò certo indietro !!!!!!!

Pensate se per il Rally dei Faraoni, ho messo in piedi tutto questo cosa potrebbe venire fuori per la Dakar !!!!!!!

Un Grossissimo Abbraccio a Tutti !!!!!!!

E.....Grazie !!!!!

Appassionatamente

Turchi Stefano.

Grosseto 31/10/2007